

## Kaukokäyttölaitteen ja kaukonäytön asennusvelvollisuus ja tyyppihyväksyntä

Liikenteen turvallisuusviraston mukaan:

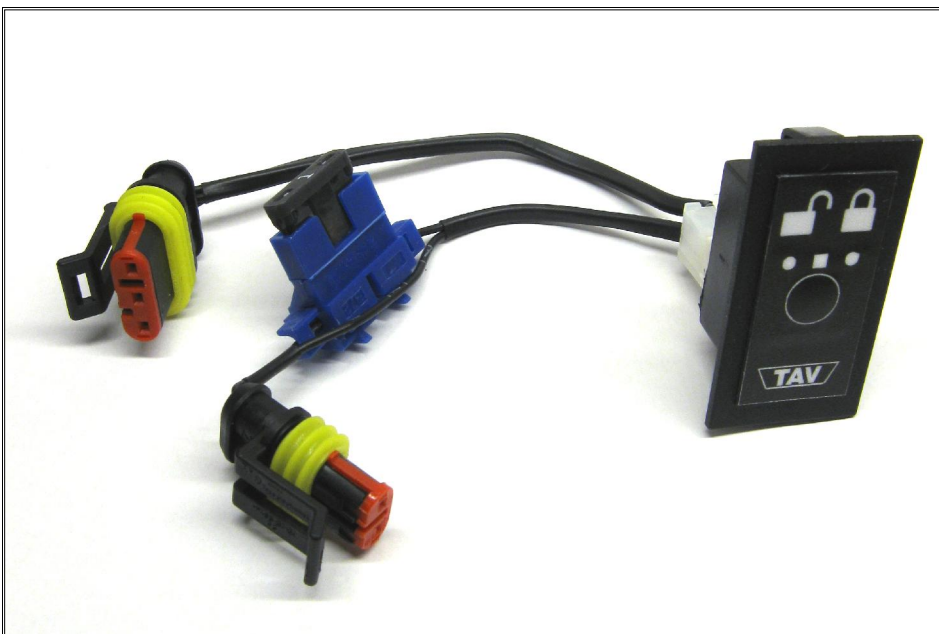
- 1.6.2016 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöönotettavan ajoneuvon vetokytkimen ja vetopöydän kaukokäyttölaitte ja sen kaukonäyttölaitte tulee olla tyyppihyväksytty kyseisen kytkentälaitteen kanssa
- 1.6.2016 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöönotettavan ajoneuvon kaukokäyttölaitteen kaukonäyttö on pakollinen varuste.

### TAV-vetolaitteiden säädösten mukaisuus

Käyttöventtiilin käyttäminen näköyhteydellä vetokytkimeen on nyky tulkinnan mukaan kaukokäyttöä. TAV5901-käyttöventtiili ja TAV5801-servosylinteri ovat siis 1.6.2016 tai sen jälkeen käyttöönotetuissa ajoneuvoissa kaukokäyttölaitteita ja niiden tulee olla e-hyväksytyjä. Lisäksi 1.6.2016 tai sen jälkeen käyttöönotetuissa ajoneuvoissa, jotka ovat varustettu kaukokäyttölaitteella, tulee olla ajoneuvon ohjaamossa E55-säännön vaatimukset täyttävä kaukonäyttölaitte.

TAV-vetokytkin on Suomessa testattu ja e-hyväksytty direktiivin 94/20/EY vaatimusten mukaisesti. Kaukokäyttölaitteiksi tulkitut käyttöventtiili, servosylinteri ja lukitusanturisarja merkkivaloineen liitetään vetokytkimen voimassa olevaan e-hyväksyntään. Näin samaa vetokytkintä voidaan myydä ja käyttää huoletta säädöksen voimaan tulon jälkeen.

Näkyvin muutos tuotteeseen on kaukonäyttölaittevaatimuksen mukaan määrätty E-hyväksytty lukitusanturi, joka 1.6.2016 jälkeen asennetaan jokaiseen kaukokäyttölaitteella varustettuun vetokytkimeen jo tehtaalla.



**TAV-kaukonäyttölaitte.** TAV5960 lukitusanturisarja on EMC-hyväksytty ja E-sääntö 55 vaatimusten mukainen.

### **TAV5960 lukitusanturisarja LED-merkkivalolla**

Uusi lukitusanturisarja TAV5960 on E55-säännön vaatimukset täyttävä ja entistä monitoimisempi. Sarja sisältää merkkivalopaneelin, johon on integroitu laitteen toimintaa ohjaava keskusyksikkö. Lisäksi mukana toimitetaan 15m anturikaapeli(TAV5952) sekä auki/kiinni asentoa mittaava E-hyväksytyt induktiivinen lukitusanturi (TAV5961).

Lukitusanturina toimii entistä anturia järeämpi ja kestävämpi M12 kierteellä varustettu induktiivinen anturi. Anturi tunnistaa turvalukitusnastan liikkeestä vetokytkimen auki/kiinniasennon ja välittää tiedon ohjaamon merkkivalotauluun. Auki asento sytyttää punaisen merkkivalon näyttöpaneeliin. Punainen merkkivalo syttyy myös vika tilanteessa esim. anturikaapelin rikkoutuessa. Kun vetokytkin on kiinni-asennossa, syttyy vihreä merkkivalo. Vihreän valon voi sammuttaa näyttöpaneelin painokatkaisijasta. Merkkivalo aktivoituu taas vetokytkintä käytettäessä. LED-valojen kirkkaus säätyy ympäristön valoisuuden mukaan automaattisesti.

### **TAV5100 automaattirasvarin uusi asennuspaikka**

Automaattirasvari asennetaan jatkossa mekanismin kylkeen 90 asteen kulmaliittimellä. Rasvarin voi asentaa mekanismin vasemmalle tai oikealle puolelle. Kartiokierre takaa pysyvän ja tukevan kiinnityksen rasvarille.



*Lisätietoja tarvittaessa suoraan vetolaitetehtaaltaamme, p. 03 371 2347 tai s-postitse osoitteesta [myynti@tav.fi](mailto:myynti@tav.fi)*