

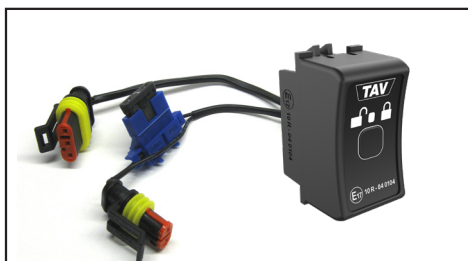


ASENNUSOHJE

TAV5960

(päiv. elokuu/2021)

TAV5960 E-HYVÄKSYTTY KAUKONÄYTTÖLAITESARJA



Kaukonäyttölaitesarjan avulla kuljettaja havaitsee ohjaamon merkkivalosta, onko vetokytkin lukkiutunut. Voidaan asentaa kaikkiin TAV-vetokytkeisiin.

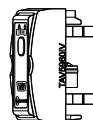
Kaukonäyttölaitteessa on painonappi, josta merkkivalon voi halutessaan sammuttaa. Merkkivalo syttyy vetokytkeimen auki/kiinni-tilan muuttuessa tai nappia uudelleen painettaessa. LED-valojen kirkkaus säätyy ympäristön valoisuuden mukaan.

Saatavilla olevat merkkikohtaiset mallit:

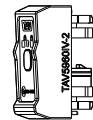
TAV5960DAF



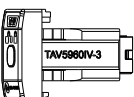
TAV5960IV
(Iveco Stralis)



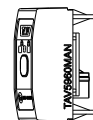
TAV5960IV-2
(Iveco
S/X/D-way)



TAV5960IV-3
(Iveco Stralis)



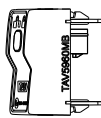
TAV5960MAN
(<-2019)



TAV5960MAN-2
(2020->)



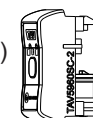
TAV5960MB
(Mercedes
/Sisu)



TAV5960SC
(Scania
<-2016)



TAV5960SC-2
(Scania 2017->)



TAV5960RE
(Renault)

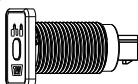


TAV5960VO
(Volvo)

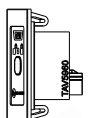


Yleismallit:

TAV5960M20



TAV5960



Merkkikohtaiset mallit on tarkoitettu asennettavaksi kojelaudan katkaisipaikan tyhjän peitelevyn tilalle. Yleismallit asennetaan 22x44 mm suorakulmaiseen (TAV5960) tai 20 mm pyöreään (TAV5960M20) asennusreikään.

Sarja sisältää merkkivalopaneelin, johon on integroitu laitteen toimintaa ohjaava keskusyksikkö. Toimitukseen kuuluu 15 m anturikaapeli (TAV5952, kuva 1) ja tarvittavat asennusliittimet.



Kuva 1



Kuva 2

KAUKONÄYTTÖLAITESARJAN KYTKENTÄ

1. Kytke anturikaapeli anturiin kuvan 2 mukaisesti.
2. Vie anturin liitosjohto kytkimeltä ajoneuvon ohjaamoon.
3. Liitä 3-napainen (numeroitu) liitin anturikaapelin päähän kuvan 3 mukaisesti.
4. Kytke virran syöttö 2-napaiseen liittimeen kuvan 4 mukaisesti.
5. Asenna merkkivalo kojelautaan ja kytke liittimet merkkivalon liittimiin.
6. Tarkista anturin toiminta. Anturi on oikein asennettu, kun mekanismin kammesta nostettaessa kytkintappi liikaa hiukan ylöspäin ja punainen merkkivalo palaa. Kytkimen ollessa kiinni palaa vihreä merkkivalo.

Kuva 3 Anturikaapelin kytkentä 3-napaiseen numeroituun (1-3) liittimeen



1. Ruskea - anturin käyttöjännite (+24 V)
2. Valkoinen - anturilta tuleva ohjaus
3. Sininen - anturin maa (-)
4. Musta - ei kytketä

Kuva 4 Virran syöttö 2-napaiseen numeroituun (1-2) liittimeen



1. +24 V
2. - Maa



ASENNUSOHJE

TAV5961

(päiv. elokuu/2021)

TAV5961 LUKITUSANTURI

Anturilla on itsenäinen E-säännön 10 mukainen hyväksyntä. Anturiin voidaan asentaa vetokytkimelle hyväksytty, EMC-testattu ja E-säännön 55 vaatimukset täyttävä TAV5960 kaukonäyttölaitesarja.

Kuorma-auton omaa kaukonäyttölaitetta (merkkivalojärjestelmää) ei voida käyttää vetolaitteen oman kauko-näyttölaitteen sijasta, jos kuorma-auton oma merkkivalojärjestelmä ei ole tyyppi hyväksytty kyseessä olevalle vetolaitteelle.

ANTURIN ASENNUS VETOKYTKIMEEN

Anturi toimitetaan vetokytkimen mukana tehdasasennettuna kaukokäytöllä varustetuissa vetokytkimissä.

1. Tee järjestelmä paineettomaksi ja laukaise vetokytkin ajo-asentoon antamalla napakka isku kampeen, mikäli se on yläasennossa.
2. Kierrä anturi mekanismiin varovasti pohjaan asti. Avaa anturia n.1,5 kierrosta ja lukitse anturi lukitusmuttereilla (oheinen kuva). Kiinnitysmomentti 6 Nm.
3. Kytke anturin liitosjohto anturiin.



ANTURIN KYTKENTÄ

Anturijohdon johtimien värit/anturiliitin:

1. Ruskea - anturin käyttöjännite (+12...24 V)
2. Valkoinen - anturilta tuleva ohjaus (aktiivinen, kun vetokytkin on lukittu)
3. Sininen - anturin maa (-)
4. Musta - anturilta tuleva ohjaus (aktiivinen, kun vetokytkin on auki)
(vain Telemecanique-anturissa, muissa: ei kytketty)

Tarkista anturin toiminta.

Anturi on oikein asennettu, kun mekanismin kammesta nostettaessa kytkintappi liikkahtaa hiukan ylöspäin ja merkikilampussa palaa punainen valo. Kytkimen ollessa kiinni merkkivalossa palaa vihreä valo.