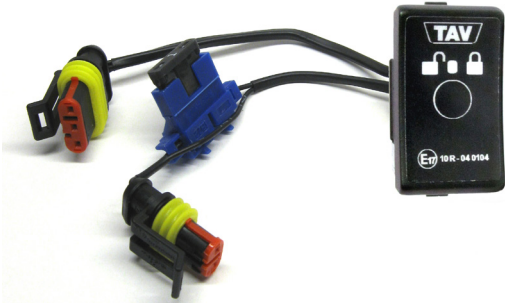




ASENNUSOHJE

TAV5960/30.5.2018

TAV5960 E-HYVÄKSYTTY KAUKONÄYTTÖLAITESARJA



Kaukonäyttölaitesarjan avulla kuljettaja havaitsee ohjaamon merkkivalosta, onko vetokytkin lukkiutunut. Voidaan asentaa TAV50/TAV50D-vetokytkeisiin.

Kaukonäyttölaitteessa on painonappi, josta merkkivalon voi halutessaan sammuttaa. Merkkivalo syttyy vetokytkimen auki/kiinni -tilan muuttuessa tai nappia uudelleen painettaessa. LED-valojen kirkkaus säätö ympäristön valoisuuden mukaan.

Saatavilla olevat merkkikohtaiset versiot:

TAV5960 (yleismalli)	TAV5960MAN	TAV5960SC (Scania)
TAV5960DAF	TAV5960MB (Mercedes/Sisu)	TAV5960SC-2 (uusi Scania)
TAV5960IV (Iveco)	TAV5960RE	TAV5960VO (Volvo)

Merkkikohtaiset versiot on tarkoitettu asennettavaksi kojelaudan katkaisinpaikan tyhjän peitelevyn tilalle. Muihin merkkeihin voidaan asentaa yleismalli 22x44 mm kokoiseen asennusreikään.

Sarja sisältää merkkivalopaneelin, johon on integroitu laitteen toimintaa ohjaava keskusyksikkö. Toimitukseen kuuluu 15 m anturikaapeli (TAV5952, kuva 1) ja tarvittavat asennusliittimet.

KAUKONÄYTTÖLAITESARJAN KYTKENTÄ

1. Kytke anturikaapeli anturiin kuvan 2 mukaisesti.
2. Vie anturin liitosjohto kytkimeltä ajoneuvon ohjaamoon.
3. Liitä 3-napainen (numeroitu) liitin anturikaapelin päähän kuvan 3 mukaisesti.
4. Kytke virran syöttö 2-napaiseen liittimeen kuvan 4 mukaisesti.
5. Asenna merkkivalo kojelaudaan ja kytke liittimet merkkivalon liittimiin.
6. Tarkista anturin toiminta. Anturi on oikein asennettu, kun mekanismin kammesta nostettaessa kytkintappi liikaa hiukan ylöspäin ja punainen merkkivalo palaa. Kytkimen ollessa kiinni palaa vihreä merkkivalo.



Kuva 1



Kuva 2

Kuva 3 Anturikaapelin kytkentä 3-napaiseen numeroituun (1-3) liittimeen



1. **Ruskea** - anturin käyttöjännite (+24 V)
2. **Valkoinen** - anturilta tuleva ohjaus
3. **Sininen** - anturin maa (-)
4. **Musta** - ei kytketä

Kuva 4 Virran syöttö 2-napaiseen numeroituun (1-2) liittimeen



1. +24 V
2. - Maa



ASENNUSOHJE

TAV5961/30.5.2018

TAV5961 LUKITUSANTURI

Anturilla on itsenäinen E-säännön 10 mukainen hyväksyntä. Anturiin voidaan asentaa vetokytkimelle hyväksytyt, EMC-testattu ja E-säännön 55 vaatimukset täyttävä TAV5960 kaukonäyttölaitesarja.

Kuorma-auton omaa kaukonäyttölaitetta (merkkivalojärjestelmää) ei voida käyttää vetolaitteen oman kaukonäyttölaitteen sijasta, jos kuorma-auton oma merkkivalojärjestelmä ei ole tyyppihyväksytty kyseessä olevalle vetolaitteelle.

LIITETTÄESSÄ MUUHUN JÄRJESTELMÄÄN TULEE HUOMIOIDA SEURAAVAT ASIAT:

- Anturin käyttöjännitteen nimellisarvo 12...24 V, virrankulutus ilman signaalihohtimien kuormitusta $\leq 10\text{mA}$
- Anturijohto tulee suojata oikosululta $\leq 4\text{A}$ sulakkeella tai muulla soveltuvalla tavalla. Anturissa on itsessään ylikuormitus- ja oikosulkusuojaus.
- Anturijohdon paluusignaalien kuormitettavuus on $\leq 200\text{mA}$
- Jos vetokytkimeen on liitetty kaukokäyttölaite, tulee kaukonäyttölaitteen tai ajoneuvojärjestelmän täyttää E-säännön 55 asettamat vaatimukset kaukonäyttölaitteelle. Kaukonäyttöjärjestelmä tulee olla tyyppihyväksytty kyseiselle vetolaitteelle.

ANTURIN ASENNUS VETOKYTKIMEEN

Anturi toimitetaan vetokytkimen mukana tehdasasennettuna kaukokäytöllä varustetuissa vetokytkimissä.

1. Tee järjestelmä paineettomaksi ja laukaise vetokytkin ajoasentoon antamalla napakka isku kampeen, mikäli se on yläasennossa.
2. Kierrä anturi mekanismiin varovasti pohjaan asti. Avaa anturia n.1,5 kierrosta ja lukitse anturi lukitusmuttereilla (oheinen kuva).
3. Kytke anturin liitosjohto anturiin.



ANTURIN KYTKENTÄ

Anturijohdon johtimien värit/anturiliitin:

1. Ruskea - anturin käyttöjännite (+12...24 V)
2. Valkoinen - anturilta tuleva ohjaus (aktiivinen, kun vetokytkin on lukittu)
3. Sininen - anturin maa (-)
4. Musta - anturilta tuleva ohjaus (aktiivinen, kun vetokytkin on auki)
(vain Telemeganique-anturissa, muissa: ei kytketty)

Tarkista anturin toiminta. Anturi on oikein asennettu, kun mekanismin kammesta nostettaessa kytkintappi liikauttaa hiukan ylöspäin ja merkkilampussa palaa punainen valo. Kytkimen ollessa kiinni merkkivalossa palaa vihreä valo.